INTRODUZIONE

Ultra -Shift è un indicatore di fuorigiri completamente gestito a microprocessore, può essere installato su qualsiasi auto dotata di
contagiri, permette di segnalare il raggiungimento di cinque diversi valori dei giri motore.
1° segnalazione: raggiungimento della prima soglia d'intervento:
LED ESTERNI VERDI ACCESI ; LED INTERNI GIALLI SPENTI; LED INTERNI ARANCIONI SPENTI; LED CENRTALE ROSSO SPENTO
2° segnalazione: raggiungimento della seconda soglia d'intervento:
LED ESTERNI VERDI ACCESI ; LED INTERNI GIALLI ACCESI; LED INTERNI ARANCIONI SPENTI; LED CENRTALE ROSSO SPENTO
3° segnalazione: raggiungimento della terza soglia d'intervento:
LED ESTERNI VERDI ACCESI ; LED INTERNI GIALLI ACCESI; LED INTERNI ARANCIONI ACCESI; LED CENRTALE ROSSO SPENTO
5° segnalazione: raggiungimento della quarta soglia d'intervento:
LED ESTERNI VERDI ACCESI ; LED INTERNI GIALLI ACCESI; LED INTERNI ARANCIONI ACCESI; LED CENRTALE ROSSO ACCESO
5° segnalazione: raggiungimento della quinta soglia d'intervento:
TUTTI I LED ACCESI LAMPEGGIANTI

**N.B:Il prodotto è resistente all'acqua ma non impermeabile, non lavare il prodotto con lancia ad acqua in
pressione, il prodotto potrebbe danneggiarsi irreparabilmente.**

INSTALLAZIONE

Ultra-Shift dovrà godere di un'ottima visuale ed i led dovranno puntare verso gli occhi del pilota durante la normale andatura.
Una volta trovato il posto ideale per l'istallazione dell'indicatore si potrà fissare tramite l'apposito materiale adesivo che troverete nella
confezione oppure tramite le due viti in dotazione per il fissaggio sulla parte posteriore.
Nel Ultra- Shift sono presenti 5 fili: due di alimentazione (ROSSO positivo e MARRONE negativo), uno per il segnale dei giri motore
(AZZURRO), uno BIANCO destinato alla calibrazione mentre il filo VERDE non va connesso.
Il filo ROSSO dovrà essere collegato al positivo "SOTTO CHIAVE" ovvero in un punto in cui arrivi l'alimentazione (da 6 a 18 Volts)
solo quando la chiavetta del auto è sulla posizione "ON".
Il filo MARRONE dovrà essere collegato a "massa", ovvero al telaio oppure direttamente sul morsetto negativo della batteria.
Individuare ora il filo relativo al segnale giri motore oppure negativo bobina.
il filo AZZURRO.
Il filo BIANCO di calibrazione dovrà essere sempre ben isolato tranne durante la fase di setup del dispositivo.

FUNZIONAMENTO

Ultra-Shift funziona in modo completamente automatico, bisognerà solamente eseguire un breve setup al momento dell'installazione.
- Per entrare nella modalità setup, girare la chiave su "ON" e contemporaneamente tenere il filo BIANCO di calibrazione a "massa"
(basterà tenerlo a contatto in un punto del telaio non verniciato) fino al completamento del test iniziale di luci.
- Togliere il filo BIANCO di calibrazione da "massa", cominceranno a lampeggiare i due led laterali verdi.

- Accendere l’auto a “folle”.
- A questo punto bisognerà impostare il numero dei giri motore per far segnalare al dispositivo il primo limite dei giri motore raggiunto
(1°segnalazione), portare i giri motore al livello desiderato, anche per un solo istante, se ad esempio si vorrà impostare come prima soglia
di intervento 6000 giri/minuto accelerare fino a portare il numero dei giri motore a 6000 giri/minuto, Ultra-shift riconoscerà come soglia
di intervento il numero massimo dei giri motore raggiunto durante questa fase.
- Portare nuovamente il filo di calibrazione a “massa” per un istante, i led verdi smetteranno di lampeggiare e comincerà a lampeggiare il
led rosso.
- A questo punto bisognerà impostare il numero dei giri motore per far segnalare al dispositivo la soglia del fuorigiri ovvero il regime di
motore in cui si vogliono far lampeggiare tutti i led contemporaneamente (5°segnalazione), portare i giri motore al livello desiderato,
anche per un solo istante, se ad esempio si vorrà impostare come soglia di intervento 10000 giri/minuto accelerare fino a portare il
numero dei giri motore a 10000 giri al minuto, Ultra-Shift riconoscerà come soglia di accensione il numero massimo dei giri motore
raggiunto durante questa fase.
- Portare nuovamente il filo di calibrazione a “massa” per un istante,il led rosso smetterà di lampeggiare, Ultra-Shift a questo punto
calcolerà le soglie di segnalazione intermedie.
- Il dispositivo è stato calibrato ed è pronto all’uso.