

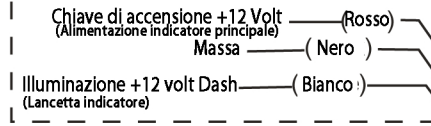
ISTRUZIONI CONTAGIRI

(VERSIONE CON LO SHIFT LIGHT)

Attenzione:
 1. NON manipolare fili della bobina quando l'automobile è accesa. Possibile alta tensione.
 2. Non cercare di collegare direttamente il filo su una candela. Questo danneggia il contagiri.
 3. Indossare occhiali di protezione.

Potenza Draw = 0.2 Amp
 5 Amp Inline Fuse positiva per il +12 con chiave di accensione (Alimentazione indicatore principale)

Cavo di distribuzione elettrica per collegare tutti gli indicatori



negativo uscita della bobina / contagiri (giallo)

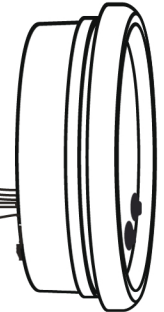
Nota: Unire insieme entrambi i fili bianchi che illuminano ed entrambi i cavi di terra nera insieme.

Illuminazione +12 volt Dash (bianco)

Massa (nero)



connettore



- Monta il contagiri in buona posizione per una facile visualizzazione. Stringere l'anello per fissare il contagiri.
- Collegare i fili rosso, nero e bianco. (Fare riferimento allo schema di cui sopra.)

Note sul segnale del contagiri

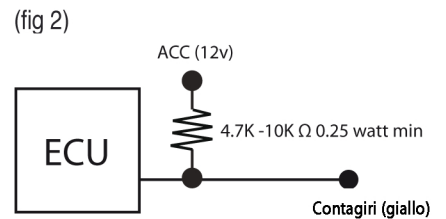
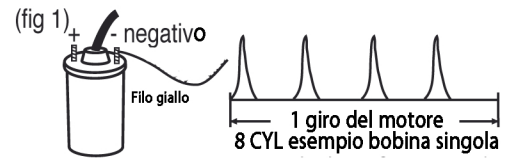
Il sistema di accensione del veicolo farà riferimento ad uno di questi 4 tipi. Il tipo di sistema di accensione determinerà dove collegare il filo giallo e su quale numero di giri dovrà essere impostato il contagiri.

Tipo # 1 (bobina singola) - Contagiri fino al 1990 prende il segnale dal lato (-) su una singola bobina di accensione, leggendo ogni impulso inviato per tutti i cilindri. Ad esempio, un 8 cilindri (4 tempi) il motore accende 4 candele per giro o tutte le 8 candele in 2 giri.

Collegare il cavo del segnale giallo del contagiri al lato negativo della singola bobina su un 8 cilindri innesca 4 scintille in 1 giro (vedi fig 1). Questo tipo di accensione è stata utilizzata fino agli anni 1990 e distribuisce scintille ad ogni candela. In alcuni veicoli durante i 90 la bobina e il distributore vengono uniti in una sola unità, ma è lo stesso sistema di accensione - una bobina che distribuisce scintille a tutti i cilindri. (vedi figura 5).

Tipo # 2 (uscita tachimetro da ECU) I veicoli avranno un filo di uscita contagiri proveniente dalla ECU. Il filo giallo dal nostro contagiri può ricevere il segnale dalla ECU seguendo lo schema in figura 4. 4.7k resistenza Ω e il tubo di plastica sono inclusi con il manometro.

In sintesi, capire su quanti cilindri si sta lavorando con il filo giallo e impostare il rispettivo numero di impulsi per giro (vedi punto 4). Il contagiri può essere configurato per funzionare su .5 impulsi (bobina sulla candela) fino a 6 impulsi per giro. Utilizzare Fig. 5 come punto di partenza quando si collega il filo giallo.



Impostazione del contagiri a 2 impulsi per giro, quando collegandolo alla ECU del motore.

- collegamento filo giallo** Attenzione: alta tensione a volte è presente sui fili della bobina. Il motore deve essere spento quando si collega il cavo giallo

Nota importante: il collegamento del contagiri al filo sbagliato NON danneggerà il contagiri. Semplicemente non funzionerà!

Fig 5: OPZIONI COLLEGAMENTO FILO GIALLO DEL CONTAGIRI

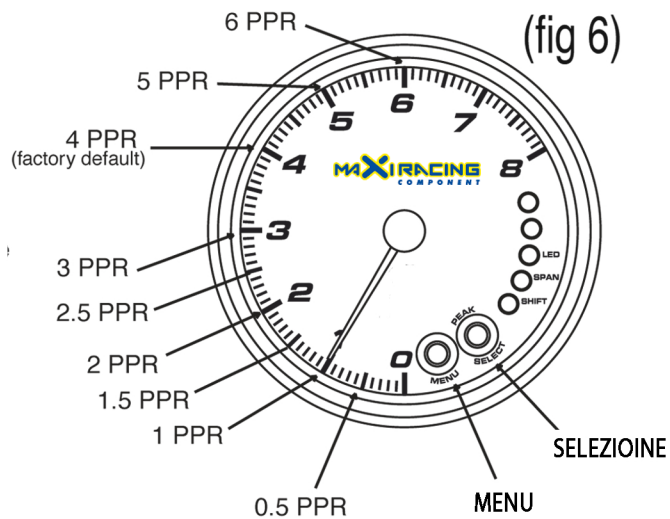
Tipo # 1 accensioni	Accensioni aftermarket / uscita contagiri
<p>filo giallo</p>	<p>filo giallo</p>
<p>filo giallo si connette a: lato negativo della bobina 12 cyl = 6 scintille / giro 10 cyl = 5 scintille / giro 8 cyl = 4 scintille / giro 6 cyl = 3 scintille / giro 4 cyl = 2 scintille / giro (vedi punto # 4)</p>	<p>filo giallo si connette a: terminale di uscita contagiri 12 cyl = 6 scintille / giro 10 cyl = 5 scintille / giro 8 cyl = 4 scintille / giro 6 cyl = 3 scintille / giro 4 cyl = 2 scintille / giro</p>

IL CONTAGIRI E' GIA' TARATO PER VETTURE A 4 CILINDRI

4 IMPOSTARE I GIRI IN BASE HA I CILINDRI DELLA VETTURA SOLO PER VETTURA NO 4 CILINDRI

- 1) A motore spento : tenere premuto il pulsante nero, contemporaneamente accendere il motore, la lancetta si posizionerà sul punto predefinito di fabbrica di 2 impulsi per giro, 4 cilindri
- 2) premere e rilasciare il tasto per modificare l'impostazione. Una volta che la lancetta è sul punto desiderato, tenere premuto per 5 secondi per salvare la scelta. La lancetta tornerà sullo zero

Uscire dal menù del contagiri per tornare al funzionamento normale



5 IMPOSTARE IL PUNTO DI PASSAGGIO E LO SPAN RPM

Una delle caratteristiche più interessanti del contagiri è il passaggio integrato del LED nel quadrante. Questa nuova tecnologia consente di anticipare il punto successivo di cambio mediante il 3 led giallo di avviso prima di raggiungere il punto rosso # 1 LED set turno. L'intervallo tra i LED può essere impostato. Red # 2 è un leggero over-shift che lampeggerà se verrà superato il set point di cambio impostato. Se, per qualsiasi motivo, si perde un punto di cambio o si effettua un fuorigiri la luce inizierà a lampeggiare.

Le seguenti procedure possono essere eseguite in qualsiasi momento durante il funzionamento del contagiri mentre il tachimetro ha corrente

Registrare il picco di cambio

Red # 1 è impostato punto di cambio. I 3 LED gialli si accendono prima del picco di cambio e dalla quantità dello span selezionato.

1. Premere il tasto menu e rilasciarlo fino a quando lo 'shift' LED si accende.
2. Premere e rilasciare il tasto 'Seleziona'. -il LED lampeggerà una volta per indicare che è stato selezionato il picco di cambio in RPM.
3. Set picco di cambiata.

Premere e tenere premuto 'Selezionare' per aumentare il picco di cambio in RPM.

Premere e tenere premuto il tasto 'Menu' per diminuire il picco di cambio in RPM.

Una volta impostato il picco desiderato rilasciare il pulsante per 2 secondi, il LED lampeggerà due volte per confermare che il nuovo picco di cambiata è stato registrato.

Impostare RPM Span

La campata spostamento è il range di giri tra l'illuminazione dei LED. (Vedi fig. 7a). Impostazione di un arco di giri '0' si accende tutti e 5 i LED sul luogo di passaggio.

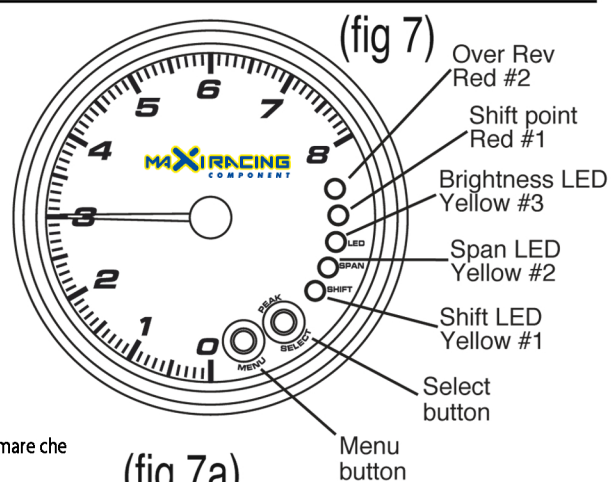
Esempio: Lo spostamento del punto fissato a 6500 RPM, portata fissato a 200 RPM. giallo # 1 si illuminerà a 5900 RPM, giallo # 2 a 6100 RPM, giallo # 3 a 6300 RPM, rosso # 1 (punto shift) a 6500 RPM, infine rosso # 2 lampeggia a 6700 RPM.

1. Premere il tasto menu fino a quando non si accenderanno tutti i LED.
2. Premere e rilasciare il tasto 'seleziona'. LED lampeggerà una volta per indicare che è stato selezionato il punto RPM.
3. Impostare span RPM.

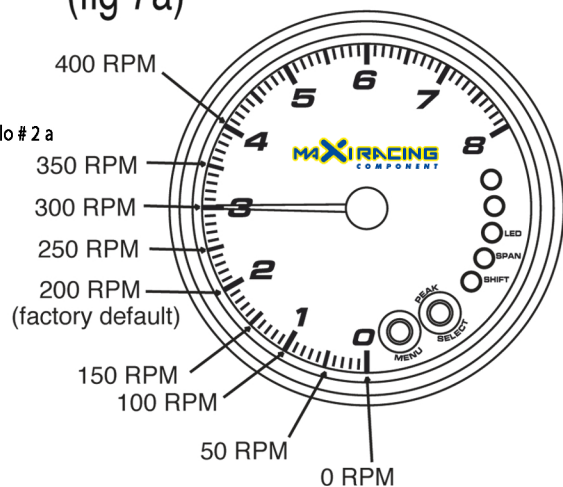
Premere e tenere premuto 'Selezionare' per aumentare la durata degli RPM.

Premere e tenere premuto il tasto 'Menu' per diminuire la durata degli RPM.

Una volta impostato lo Span desiderato rilasciare il pulsante per 2 secondi. LED lampeggerà due volte per confermare il nuovo RPM Span arco è stato registrato.



(fig 7a)



6 IMPOSTARE LA LUMINOSITA' DEL CONTAGIRI

1. L'impostazione della luminosità del LED può essere regolata dal contagiri. Ogni impostazione ha 4 possibili livelli di luminosità tra cui 'off'. Il contagiri automaticamente riconoscerà il giorno o la notte rilevando la tensione sul filo bianco collegato all'illuminazione del cruscotto. Regolando il valore della luminosità LED con le luci 'on' si imposterà in modalità 'notte' allo stesso modo, impostando il valore della luminosità LED con le luci 'spente' si imposterà in modalità 'giorno'.

Per impostare la luminosità del LED, premere e rilasciare il tasto Menu fino a quando si accenderà il LED (vedi fig. 7).

Premere e rilasciare il pulsante di selezione per aumentare la luminosità

Premere e rilasciare il pulsante menu per diminuire la luminosità

Trovata l'intensità desiderata non toccare niente per qualche secondo, il LED lampeggerà ad indicare che l'impostazione è stata salvata.

7 MEMORIA DI PICCO FUNZIONE DI RICHIAMO

1. Per mostrare picco richiamo premere e rilasciare il pulsante (seleziona). RPM Peak sarà visualizzato per un paio di secondi. Dopo qualche secondo di ritardo il contagiri tornerà al funzionamento normale.

2. Per cancellare picco RPM premere e rilasciare il pulsante (seleziona). Durante la visualizzazione del picco premere nuovamente il pulsante di selezione. Questo cancellerà gli RPM. Il LED lampeggerà ad indicare che la memoria è stata cancellata.



PICCO DI CAMBIATA